

中国科学院工程热物理研究所2027年科研部门招聘岗位（秋季）					
岗位编号	部门	岗位名称	需求数量	岗位职责	岗位要求
IET-1-1	国家能源风电叶片研发（实验）中心	风热机组耦合建模与设计方法（特别研究助理）	2	1. 开展风热机组多场耦合机理、设计准则及控制方法研究；2. 建立风热机组气动—结构—热力—控制耦合仿真模型；3. 开展风热机组外场试验、数据分析及模型验证；4. 参与国家和企业科研项目申报、实施及成果产出。	1. 工程热物理、自动化、控制科学、机械工程等相关专业博士毕业或博士后即将出站；2. 熟悉热力学、控制系统建模分析方法；3. 熟练使用OpenFAST、Python及PyTorch、Fluent等软件之一；4. 具有风电、或能源装备系统建模仿真研究经历者优先；5. 具备较强的算法开发、科研创新和工程应用能力。
IET-1-2		风热机组整机一体化设计研究	2	1. 开展风热机组整机一体化设计及优化方法研究；2. 开展风热机组关键部件-宽转速范围压缩机、高增速比传动链等优化设计；开发风热机组整机稳定性协同控制技术4. 参与国家和企业科研项目申报、实施及成果产出。	1. 工程热物理、自动化、控制科学、机械工程等相关专业博士毕业或博士后即将出站；2. 熟悉热工程热物理、压缩机或增速箱等建模分析方法；3. 熟练使用OpenFAST、Python及PyTorch、Fluent等软件之一；4. 具有风电整机设计经验经历者优先；5. 具备较强的整机或部件设计、科研创新和工程应用能力。
IET-1-3		风电人工智能与数字化研究（特别研究助理）	1	1. 开展风电装备多源运行数据处理、特征提取与智能分析；2. 研究风电叶片和海上风电装备智能监测、故障诊断及寿命预测方法；3. 开展机器学习、数字孪生、智能控制及数据驱动优化设计研究；4. 建设风电专业数据库、智能算法模型和科研软件工具；5. 参与科研项目申报及高水平成果产出。	1. 人工智能、计算机、自动化、控制科学、数据科学、机械工程等相关专业博士毕业或博士后即将出站；2. 熟悉机器学习、深度学习、时序数据分析或科学计算方法；3. 熟练使用Python及PyTorch、TensorFlow等开发工具；4. 具有风电、能源装备、工业智能或数字孪生研究经历者优先；5. 具备较强的算法开发、科研创新和工程应用能力。
IET-1-4		海上风电水动力学与耦合动力学（特别研究助理）	1	1. 开展漂浮式风电平台水动力性能、风浪流耦合响应及系泊系统研究；2. 建立海上风电机组气动—水动—结构—控制耦合分析模型；3. 开展漂浮式风电缩比模型试验、数据分析及模型验证；4. 参与国家和企业科研项目申报、实施及成果产出。	1. 水动力学、船舶与海洋工程、流体力学、工程力学等相关专业博士毕业或博士后即将出站；2. 熟悉势流理论、CFD、系泊动力学或多体动力学方法；3. 熟练使用OpenFAST、OrcaFlex、AQWA、STAR-CCM+、Fluent等软件之一；4. 具有漂浮式风电、海洋平台或模型试验研究经历者优先；5. 具有较强的独立科研和团队协作能力。
IET-1-5		大型风电叶片气动与气弹研究	1	1. 开展大型风电叶片翼型、气动外形及气动—结构协同设计；2. 开展长柔叶片气弹耦合、稳定性、载荷及疲劳特性研究；3. 研究复杂入流、海上环境及极端工况下叶片气动与结构响应；4. 开展风洞试验、数值模拟及模型验证；5. 参与科研项目申报、实施及成果产出。	1. 流体力学、空气动力学、工程力学、机械工程、能源动力等相关专业博士毕业或博士后即将出站；2. 具有风力机翼型、叶片气动设计、气弹稳定性或载荷分析研究基础；3. 熟悉OpenFAST、Bladed、Fluent、STAR-CCM+、Abaqus等软件之一；4. 具有风洞试验、叶片设计或工程型号研发经历者优先；5. 具备较强的独立科研和团队协作能力。
IET-1-6		大型风电叶片材料与结构研究	1	1. 开展大型风电叶片复合材料体系、结构设计及轻量化研究；2. 研究叶片材料与结构在疲劳、极限载荷、环境老化及损伤条件下的性能演化；3. 开展结构优化、强度与稳定性分析、损伤容限及可靠性评估；4. 开展材料试验、结构试验、全尺寸测试及失效分析；5. 参与科研项目实施及成果转化。	1. 复合材料、固体力学、工程力学、机械工程、材料科学与工程等相关专业博士毕业或博士后即将出站；2. 具有复合材料力学、结构设计、疲劳断裂、损伤监测或结构可靠性研究基础；3. 熟悉Abaqus、ANSYS、HyperMesh、Python或MATLAB等工具之一；4. 具有风电叶片、航空航天复合材料或大型轻量化结构研究经历者优先；5. 具备较强的试验分析和工程应用能力。

IET-2-1	先进空天动力实验室	航空发动机燃烧室设计	2	1. 燃烧室燃烧稳定性分析；2. 点熄火特性机理研究；3. 燃烧室燃烧机理试验研究；4. 燃烧室设计与数值分析；5. 燃烧室性能试验测试	1. 博士学位,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 环形燃烧室燃烧稳定性分析能力；燃烧反应机理分析能力；燃烧室试验测试能力
IET-2-2		航空发动机空气系统研究	2	1. 航空发动机空气系统计算程序开发；2. 航空发动机空气系统设计与分析	1. 硕士及以上,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 航空发动机空气系统研发能力
IET-2-3		燃气发生器设计与研究	1	1. 燃气发生器设计与性能仿真；2. 燃气发生器性能试验	1. 博士学位,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 燃气涡轮发动机燃烧室设计能力；燃烧室试验测试能力；燃烧室CFD数值仿真能力；4. 具有副高级岗位任职经历优先
IET-2-4		航空发动机压气机设计	2	1. 压气机内流机理研究；2. 压气机气动设计及流场分析；3. 压气机试验与测试方法研究	1. 博士学位,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 压气机设计能力；叶轮机械流场数值分析能力；压气机试验测试能力
IET-2-5		航空发动机结构设计	1	1. 航空发动机结构设计；2. 发动机关键零部件结构设计	1. 博士学位,不限应届生；2. 无工作经验要求（有工作经验者优先）；3. 航空发动机结构设计能力
IET-3-1	能源动力研究中心	燃气轮机先进燃烧技术研发（博士后）	2	燃烧振荡预测及抑制；新型燃烧技术预研；超临界二氧化碳燃烧；燃烧激光诊断	具有博士学位；要求热能工程、动力机械及工程热物理、流体力学等相关专业，具有航空发动机、燃气轮机燃烧研究经历者优先。
IET-3-2		燃气轮机总体设计	1	制定10-20MW级高性能燃气轮机总体性能和研制方案，完成总计方案、结构、性能设计，提出部件设计指标和匹配关系。	熟悉燃气轮机结构，具有燃气轮机设计、运行、检修等相关工作经验，从事相关工作10年以上优先。
IET-3-3		超临界二氧化碳循环整机研制（博士后）	1	从事超临界二氧化碳动力循环整机研发相关的气动、结构、整机集成设计等方面的研究。	满足以下一项或者多项条件：1. 熟悉离心式压缩机或者向心式透平结构；2. 熟悉气浮轴承或者磁浮轴承的设计或者测试；3. 熟悉高速电机的设计或者测试；4. 具有燃气轮机或者其他类型发动机的总体设计经验。
IET-3-4		燃气轮机虚拟试验技术研究	1	面向燃烧室和循环系统等重点场景，建设试验—仿真数据融合的数字孪生方法；开发降阶模型、代理模型和物理—数据混合模型，开展参数辨识、数据同化、模型校准、不确定性量化和适用范围评价；打通虚拟试验系统、试验数据中心及HPC/GPU计算资源，形成可追溯的模型、数据和计算流程；协同各专业岗位完成模型开发与验证	博士学位或高级专业技术岗位；工程热物理、动力机械、计算科学等相关专业；在CFD、燃烧、热力系统、结构或转子动力学中至少精通一个方向，同时熟练掌握Python/C++、Linux/HPC和一种主流CAE工具；具有降阶模型、代理模型、机器学习、数据同化、不确定性量化经验。具有工程软件接口开发和试验数据处理经验者优先。
IET-3-5		光谱测试技术研究与应用	1	跟踪国内外光谱前沿技术（如光谱测温技术、多物理量耦合光谱测试技术等），开展技术可行性规划，独立开发、优化、验证光谱检测分析方法；制定光谱检测标准操作规程、仪器校准规范、方法验证流程，完成方法确认、测量不确定度评估；基于光谱模拟，构建光谱定性识别/优选、成分定量分析模型；使用 Python、MATLAB 等开展数据建模、模型验证、迭代优化研究。	光学/物理学/光谱学/动力工程及工程热物理等相关专业毕业，硕士及以上学历，2年以上流体测试试验经验。熟练掌握至少 2 种主流光谱设备原理与实操；掌握光谱预处理、化学反应动力学建模；会 Python/MATLAB 数据分析优先。
IET-3-6		燃气轮机关键部件试验技术	1	压气机、燃烧室、透平等关键部件试验技术、测试技术攻关及试验组织。	熟悉压气机/燃烧室/透平等关键部件试验流程，具有组织大型部件级试验的能力和经历；高级职称；具有行业工作经验优先；工程热物理、叶轮机械、燃烧等相关专业。

IET-4-1	轻型动力实验室	航空发动机压缩系统研发及基础研究	2	风扇/增压级/压气机内部非定常流动机理及稳定性研究；压缩系统叶片气动弹性机理及实验研究；适用于压缩系统的高时空分辨率测试方法应用研究；高空压缩系统实验装置研发；全尺寸压缩系统地面/高空性能及内部流场实验研究。	博士以上学历，从事航空发动机气动热力学研究，航空发动机、叶轮机械、流体力学等相关专业毕业，具有海外知名高校留学经历者优先。实验研究岗位要求有实验研究基础，熟练使用多孔探针、PIV、PSP、热线、非定常探针等测试手段。熟悉CFD数值计算方法，CAD、UG等结构设计软件。气动弹性机理研究具有学科交叉背景者（结构动力学，气动声学）优先。
IET-4-2		航空发动机内流计算流体力学算法及程序研发	1	风扇/压气机/涡轮内部三维流动高精度湍流及激波数值格式研究及高性能计算程序开发	博士以上学历，从事航空发动机内流CFD算法及程序研发，具有海外知名高校留学经历者优先。岗位要求具有CFD程序算法研究及独立开发能力，熟练使用C++、Fortran、CUDA、MPI其中一种及以上。学科交叉背景者（计算流体力学、应用数学、计算机）优先。
IET-4-3		航空发动机先进燃烧技术开发	2	从事航空发动机主燃烧室低污染、高温升、喷雾等技术开发、先进加力燃烧室喷雾、燃烧组织技术开发，以及冲压燃烧技术开发等，开展燃烧相关技术攻关和实验工作	博士以上学历，具有航空发动机、燃气轮机燃烧技术开发经历者优先；熟悉燃烧试验测控技术、PIV等激光测试设备、试验平台建设者优先。
IET-4-4		航空发动机结构与试验	2	发动机部件结构设计、总体结构设计、发动机工艺、发动机试验、数据处理。	硕士及以上，具备结构分析和机械设计能力，熟练使用autocad和ug等软件，具备航空发动机从业经验优先。
IET-4-5		航空发动机涡轮及空气系统研发	2	气冷/低压涡轮内部复杂流动机理、设计方法及实验测量技术研究；涡轮气动设计及内部流动机理研究；涡轮实验装置设计研发；涡轮复杂流动机理实验研究；	博士以上学历，从事航空发动机气动热力学、传热传质学的仿真与实验研究，具有海外知名高校留学经历者优先；具有叶轮机械专业背景，有实验研究基础，熟练使用Matlab、LabVIEW、多孔探针、PIV、PSP、热线、非定常探针其中一种及以上者优先。
IET-4-6		航空发动机强度、振动设计	1	航空发动机零部件强度、振动、寿命分析与设计；航空发动机转子动力学设计。	硕士及以上，强度振动专业、固体力学、转子动力学，有发动机强度、振动、寿命的相关研究基础，熟悉有限元分析。
IET-4-7		航空发动机控制与健康管理与系统研发	2	航空发动机智能控制算法研究；发动机故障诊断与健康评估方法研究；负责控制器软硬件开发，控制系统测试性、可靠性设计。	博士/硕士，计算机与通信、电子信息、仪器仪表、控制理论与工程等相关专业；深入理解常用数据结构(如链表、栈、树、图等)，能够设计高效算法；熟悉深度学习框架，能够设计和训练神经网络模型；熟悉DSP、FPGA开发平台，能进行数字信号处理和逻辑设计；具备良好的编程能力，熟悉至少一种编程语言(如C/C++、Python、VHDL、Verilog)；有相关工程开发经验者优先。
IET-4-8		航空发动机机械与电气系统研发	2	航空发动机附件系统集成设计与仿真，传动系统设计与强度校核，附件系统机电一体化设计，油泵设计，液压机械装置设计与建模仿真，燃油调节装置与控制系统执行机构设计，发动机系统热管理，散热器设计仿真与实验，发动机管网系统设计与分析，机械系统密封设计与分析，发动机离心通风装置设计与仿真，机械系统寿命与可靠性分析，电机与驱动器设计，电动舵机、力矩马达、电磁阀、电液伺服机构等电气系统附件设计研发。	硕士及以上，有北京户口和工作经验优先；熟练运用UG、CAD、ANSYS、CFX（或Fluent）、AMESim、Simulink等软件；流体、机械液压、传动、传热、热管理、强度、摩擦及密封等方面的基础扎实；能独立完成减速机构的结构设计和工程图设计；具有相关工程设计经验者优先；掌握一定的电气知识，能够进行机电一体化设计。
IET-4-9		航空发动机总体性能设计与分析	1	航空发动机总体性能设计、理论建模与优化，发动机试验数据分析处理	博士以上学历，熟悉航空发动机原理，具备一定发动机总体性能建模及分析能力，熟练使用gasturb等总体性能计算软件，具备一定编程能力。

IET-5-1	循环流化床实验室	锅炉灵活调峰与快速启停技术研发	2	负责燃煤电站锅炉调峰与储热关键技术研发、试验方案设计、中试试验研究、工业试验研究等	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，能胜任试验平台设计、建设和试验研究，具有电力专业等学科背景优先，具有热态试验台设计与试验、锅炉数值计算分析、工程现场经历优先。
IET-5-2		生物质气化技术研发	2	开展循环流化床生物质气化技术、生物质转化利用技术研发和工程示范	硕士及以上学历，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有丰富的实验室研发和工程现场经验。具有副高职称或科研院所、设计院工作经验者优先。
IET-5-3		碳材料开发/碳基原料热解技术研发	2	开展碳材料开发、碳基原料热解及半焦规模化高效利用关键技术研发和试验研究，负责工艺开发以及优化	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有热解或焦油加工利用方面研究经历。具有相关试验台设计与试验以及工程现场经验者优先。
IET-5-4		固废资源化利用技术研发	2	开展煤基固废燃烧/气化资源化利用的技术研发和工程示范；开展风电叶片、太阳能光伏板等新能源相关固废的资源化利用技术研究，开展中试技术研究	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有固废资源化利用相关研究经历。
IET-5-5		加压燃烧/气化技术研究	1	开展加压燃烧/气化技术的研发，开展相关基础-中试研究	博士学位，动力工程与工程热物理、化学工程及相关专业，具有加压燃烧/气化研究的相关研发经历。
IET-6-1	分布式供能与可再生能源实验室	热化学制氢技术研发	2	研究甲醇制氢、太阳能热化学制氢等关键技术，负责制氢反应器/系统工艺的设计开发，以及实验系统/技术样机的研制	博士；工程热物理、化工、过程装备等相关专业，具有热化学制氢方面的研究经验，具有一定流程模拟及反应器数值仿真计算的经验，具有一定的实验经验
IET-6-2		化学链制氢工艺研发	2	研究化学链制氢与源头脱碳，开展载氧体研制与规模化开发的工作，以及氧载体不同规模尺度性能测试	博士；工程热物理、化工、过程装备等相关专业，具有化学链载氧体的研究经验，具有丰富的实验与表征经验
IET-6-3		分布式能源系统	2	研究面向工业园区、油气行业、数据中心等典型用户的分布式能源系统、热泵、储能等关键技术，开展示范验证	博士；工程热物理、电气、化工等相关专业，具有分布式能源系统集成/或热泵/或储能，以及从事低碳园区/或油气田地面工程/或区域供冷供热方面的研究经验
IET-6-4		煤炭分级气化制氢技术研发	1	研究煤炭分级气化（热解/气化）制氢与脱碳等关键技术，负责反应器/系统工艺的设计开发，中试验证及工程示范建设	博士；工程热物理、化工、过程装备等相关专业，具有煤炭分级提质利用方面的研究经验，具有一定反应器设计及工艺流程模拟经验，具备一定的实验和工程经验
IET-6-5		制氢工艺研发工程师	1	1. 从事天然气/甲醇制氢样机及中试系统调试与运行测试； 2. 协助开展新型制氢系统工艺设计，如系统内部热平衡、物料平衡设计，对关键过程开展实验测试。 3. 研发过程资料及质量管理。	1. 硕士及以上学历； 2. 具有能源、化工等相关专业背景； 3. 熟练使用Solidworks/Auto-CAD等相关建模软件； 4. 具有热化学反应器研发与设计经验优先； 5. 具备优秀的品德、严谨认真的工作态度、较强的责任心与执行力； 6. 能够接受定期或长期出差的任务。

IET-7-1	储能研发中心	储能系统总体研发	2	研究开发新型储能系统；开展系统的数值模拟；负责系统实验平台建设、调试；负责储能系统工程的方案设计。	博士；具有一定的热力系统设计经验，熟练掌握能源动力系统仿真模拟技术，具有扎实的热力学理论基础和较丰富的系统实验经验。
IET-7-2		储能与电力系统耦合研发	2	开展储能电站电力系统设计研发，解决储能电站的电力系统接入，工作内容包括电力系统架构、计算分析、控制策略、工程运行等；	硕士及以上，年龄35周岁以下；具有电力系统、微电网、接入系统、自动化中某一方面背景，熟练掌握电站电气方面的相关技术；
IET-7-3		储气设施研发与应用	2	开展储气设施的研发设计工作；开展储气库的工程设计及建设工作	硕士及以上；年龄35周岁以下，具有从事储气实验和工程技术经验，熟悉盐穴储气或地下洞穴储气或复合材料储气等的相关设计方法和工程建设准则，具有储气库行业经历经验优先。
IET-7-4		叶轮机械结构设计	2	开展叶轮机械转子动力学设计研究，开展设备状态监测与分析；负责实验平台搭建与调试工作。	硕士及以上，应届生，年龄35周岁以下；具有良好的转子动力学相关理论基础，具有理论分析及现场测试分析经验。具有一定的叶轮机械实验平台搭建能力，动手能力强。
IET-7-5		涡轮研发设计与实验	1	向心、轴流涡轮设计及优化；涡轮性能计算及分析；涡轮数值模拟及试验研究；涡轮实验平台建设及测试方案设计；涡轮部件及系统试验研究。	博士，应届毕业生，年龄35周岁以下；熟悉向心、轴流涡轮工作原理、设计理论及方法，能熟练使用CFD商业软件或编程进行涡轮气动设计、强度计算分析等，具有一定的实验平台建设及测试经验。
IET-7-6		蓄冷蓄热研发	2	传/蓄热材料热性能测试与分析；新型高效传/蓄热装置的研发及试验；流动及传热性能测试、分析与数值模拟；大规模储热系统的设计与研发。	博士，应届毕业生，年龄35周岁以下；专业基础知识扎实，具有较强的实验研究经验，动手能力强；具有一定的蓄冷蓄热实验平台设计及搭建能力。
IET-7-7		电化学储能系统研发设计	1	电化学储能与能源转化系统开发；新型电极材料开发；器件设计与优化	博士，具有化学工程或其他工程类专业背景，熟练掌握传质传热、固态物理等相关专业知识。具有从事电化学器件（超级电容器、二次电池、氢能器件等）科研工作经验者优先。
IET-7-8		电机系统设计及控制	1	电机、磁轴承系统自动控制、功率电力电子技术开发	博士，具有电机/电力电子/自动控制相关专业基础，熟练应用数字电路控制软件，从事过数字控制硬件或软件开发工作。

IET-8-1	传热传质研究中心	超临界流体换热器	2	新型高效紧凑循环换热装备、超临界介质循环及高温CO2热泵等热-功转换循环系统的设计、研发及应用。	硕士以上，热能工程、机械工程、叶轮机械、通风及空调工程、制冷与低温工程等相关专业，强调实际应用和工程研发能力，热力循环及其装备相关设计/研发/试验/制造经验者优先
IET-8-2		超临界流体热力学及热力循环基础	2	新型高效紧凑循环换热装备、超临界循环及高温CO2热泵等热-功转换循环系统的设计、研发及应用	博士以上，动力工程与工程热物理专业，具有高压流动传热实验和模拟经验，熟悉超临界流体循环系统工作原理，具有扎实的传热传质和热力学理论基础，能独立开展超临界循环系统设计，具有较强创新意识。能够进行英文论文写作与科研交流。
IET-8-3		超临界流体能源动力循环总体设计	2	研究超/跨临界循环系统及其在新能源领域的工程应用和项目实施；负责超临界循环实验平台建设、调试和运行；负责超临界能源动力循环装备及系统产业推广和应用。	博士以上，动力工程与工程热物理专业；熟悉换热装备设计、压缩机、透平工作原理与方法、热力循环系统及装备设计与优化，擅长项目管理、能熟练使用商业软件开展系统仿真和分析优先，具有一定的实验平台建设及测试经验，具工程项目现场经验优先。
IET-8-4		先进热功能材料与结构器件应用	1	研究先进功能型热材料；研究相关材料与器件技术在算力中心及具身智能机器人领域的应用技术。研究吸附式制冷/除湿/干燥系统，开展新型传热传质强化装备研发、项目管理及应用分析与测试；开展项目应用技术研发及推广。	博士及以上，工程热物理、热能工程、化学、化工、材料、暖通空调等相关专业，熟悉制热，制冷材料及其应用系统设计研发等，有相关算力、数据中心、具身智能研究经历和工作经验优先

IET-9-1	先进燃气轮机实验室	燃气涡轮动力能源装备控制系统硬件设计研究	1	1.从事燃气涡轮动力能源装备控制系统硬件总体架构设计、电路板设计、接口设计、芯片及电源模块设计、通讯模块设计。 2.从事航空发动机及燃气轮机控制系统硬件功能及环境试验。 3.独立或协助项目申请和实施，如基金委项目、院重大任务等； 4.协助指导研究生。	1.硕士及以上学历，计算机、控制等专业方向优先； 2.具有航空发动机及燃气轮机控制系统项目参研经历，具备FADEC控制器设计及选型经验，在相关领域发表过高水平论文者优先； 3.具有航空发动机/燃气轮机相关专业背景者、人工智能控制项目研究经验者优先。
IET-9-2		燃气涡轮动力能源装备压气机设计技术研究（博士后）	1	1.从事燃气涡轮动力能源装备压气机气动设计研究，包括一维、通流等低维度设计程序开发，先进叶型设计，全三维仿真分析，跨维度设计体系建设研究； 2.从事压气机三维结构和二维工程设计研究；从事压气机部件试验测试研究； 3.独立或协助项目申请和实施，如基金委项目、院重大任务等； 4.协助指导研究生。	1.博士学历，动力工程及工程热物理、航空宇航科学与技术等专业方向，从事航空发动机燃气轮机相关专业者优先； 2.熟练掌握计算流体力学分析软件，具备开源软件开发者优先； 3.负责过压气机气动设计、结构设计、试验测试者优先； 4.在相关领域发表过高水平论文者，或证明具有扎实的科研能力。
IET-9-3		燃气涡轮动力能源装备控制系统软件设计研究	1	1.从事燃气涡轮动力能源装备控制系统顺控逻辑、燃油控制逻辑、逻辑设计设计及软件编程； 2.从事发动机及燃气轮机控制系统硬件在环仿真试验。从事智能模型预测控制技术研究。 3.独立或协助项目申请和实施，如基金委项目、院重大任务等； 4.协助指导研究生。	1.博士及以上学历，计算机、控制等专业方向优先； 2.具有航空发动机及燃气轮机控制系统项目参研经历，具备C语言或PLC控制器语言编程能力，在相关领域发表过高水平论文者优先； 3.具有航空发动机/燃气轮机相关专业背景者、人工智能控制项目研究经验者优先。
IET-9-4		燃气涡轮动力能源装备总体性能设计技术研究	1	1.燃气涡轮动力能源装备新质布雷顿循环总体性能设计技术及过渡态性能分析技术研究； 2.灵活燃料轻型燃气轮机多种类联合循环总体性能设计技术研究； 3.轻型涡轮混合动力能源装备总体性能设计技术研究； 4.独立或协助项目申请和实施，如基金委项目、院重大任务等； 5.协助指导研究生。	1.博士学历，动力工程及工程热物理、航空宇航科学与技术等专业方向； 2.具备C语言、Matlab等语言编程能力； 3.在相关领域发表过高水平论文； 4.有工作经验者优先。
IET-9-5		燃气涡轮动力能源装备氢氨醇洁净燃烧理论和关键技术	1	1.从事燃气涡轮动力能源装备氢、氨、甲醇等低碳燃料洁净燃烧理论与关键技术研究，包括燃料基础燃烧特性、火焰传播与稳定机制、点火与熄火、回火与自燃、燃烧不稳定及污染物生成机理等研究； 2.从事氢、氨、甲醇等低碳燃料燃烧室设计与数值仿真研究，包括燃烧组织方法、喷雾蒸发与掺混、稳焰与低排放设计、燃烧室三维反应流数值模拟，以及燃烧室部件试验与性能测试研究； 3.独立或协助项目申请和实施，如基金委项目、国家及省部级科研任务、院重大任务及燃气轮机型号研发任务等； 4.协助指导研究生。	1.博士学历，动力工程及工程热物理、航空宇航科学与技术等相关专业方向，从事燃烧、航空发动机或燃气轮机相关研究者优先； 2.熟练掌握燃烧实验测试方法及相关测试设备，具备燃烧实验平台设计、搭建、调试和数据分析能力者优先； 3.熟练掌握计算流体力学分析软件，具备燃烧反应流数值模拟能力；具有Cantera、Chemkin、OpenFOAM、PeLeMeX等开源软件使用或开发经验者优先； 4.负责或参与过氢、氨、甲醇等低碳燃料基础燃烧实验、燃烧室设计、数值仿真或部件试验测试者优先； 5.在相关领域发表过高水平论文者优先。
IET-9-6		工程热物理及人工智能学科交叉（博士后）	1	1.从事燃气涡轮动力能源装备数智驱动设计体系搭建研究，包括多部件多物理场跨维度算法研究及多智能体设计框架搭建； 2.从事航空发动机及燃气轮机健康管理及智能控制算法研究,包括稀疏测点物性反演与可解释智能故障诊断及故障溯源方法研究； 3.独立或协助项目申请和实施，如基金委项目、院重大任务等； 4.协助指导研究生。	1.博士学历，具有良好的组织协调能力和团队合作精神； 2.熟练使用C++、Python等编程语言者优先； 3.具有叶轮机械气动设计与分析经验者优先； 4.具有人工智能算法开发及应用者优先； 5.具备健康管理算法开发及应用者优先； 6.在相关领域发表过高水平论文者优先，如计算流体力学顶刊JCP，人工智能顶会AAAI、ICML、NIPS等；

IET-10-1	智能无人飞行系统实验室	飞行器结构设计	2	1、无人机总体结构设计 2、无人机结构零部件设计和强度设计 3、无人机制造工艺协调及试制跟产	1、硕士及以上 2、无工作经验要求（有工作经验者优先） 3、飞机或无人机结构设计及校核能力
IET-10-2		飞行器强度校核	1	1、无人机静强度和动强度校核计算 2、无人机静力试验和模态试验策划	1、硕士及以上 2、无工作经验要求（有工作经验者优先） 3、飞机或无人机结构静强度和动强度校核能力
IET-10-3		无人机反制及测试技术	1	1.负责无人机光学探测、系统搭建及算法研究； 2.负责无人机毁伤研究及评价测试系统集成； 3.负责协调基础通讯网络构建及集成； 4.编制相关技术标准及文档； 5.负责外场飞行试验等。	1.光学工程、控制科学与工程、仪器科学与技术等相关专业，硕士及以上学历； 2.具有系统测试集成工作经验者优先，具有外场无人反制工作经验者优先，具有相关国家标准编制经验者优先。
IET-10-4		无人机反制及仿真技术	1	1.负责无人机整机及关键部件的结构仿真分析，强度校核； 2.主导复合材料结构件的建模与仿真，应用相应理论进行结构设计优化和损伤容限评估 3.跟踪结构方案的刚强度分析和试验比对结果 4.负责无人机反制相关精细化流体仿真工作 5.编制无人机反制及仿真相关的技术标准及文件 6.负责外场试验跟进等工作	1.机械工程、航空宇航制造工程、航空宇航先进工艺制造及装备技术等相关专业，硕士及以上学历 2.具有系统仿真相关工作经验者优先，具有无人机反制相关工作经验优先，具有流体/固体仿真项目经历、精通结构网格划分者优先。
IET-10-5		集群算法	1	1.负责无人机集群编队控制算法的设计与实现； 2.负责集群协同避障、协同侦查、密集编队等算法的设计与实现； 3.组织完成算法的实现、测试、优化和飞行验证； 4.协同完成无人机集群编队控制系统的控制数学/半实物仿真系统设计与实现。	1.飞行力学、控制工程、导航制导、人工智能等相关专业，博士学历； 2.熟练掌握主流仿真软件，具备嵌入式系统C/C++编程能力； 3.具备飞行器动力学/动力学建模与仿真、模型优化与控制等基础； 4.熟悉无人机飞行控制与管理系统架构，了解无人机导航系统。
IET-10-6		人工智能技术	1	1.深度强化学习飞控研究：负责基于深度强化学习（DRL）的智能飞行控制算法设计、仿真与训练，攻克复杂环境下的单机机动与多机协同博弈难题。 2.大模型技术应用：负责大模型在无人系统中的垂直应用研究，包括地面端指控大模型构建、意图识别及端侧大模型的轻量化部署与推理加速。 3.交叉创新探索：探索大模型与控制算法的融合（如具身智能、端到端控制），推动“感知-决策-控制”一体化技术落地。 4.视觉导航技术：研究视觉定位（如景象匹配、视觉里程计）及IMU/飞控系统融合，实现GNSS拒止环境下自主导航。 5.工程化落地：负责算法的仿真环境搭建、真机移植与实飞验证。	1.学历专业：博士学历，人工智能、控制科学与工程、计算机、飞行器设计等相关专业。 2.编程基础：熟练掌握 Python/C++，具有良好的数据结构与算法基础，代码风格规范。 3.核心技能：熟悉 PyTorch/TensorFlow 等深度学习框架；熟悉主流 DRL 算法（PPO, SAC, TD3, MAPPO 等）；熟悉 Transformer 架构，有 LLM 微调（LoRA/P-Tuning）、RAG 或多模态模型开发经验优先；熟悉GIS，大规模图像检索，跨视角/模态特征匹配，SLAM等。 4.有无人机/机器人仿真或实物开发经验优先
IET-10-7		组合导航技术	1	1.负责无人集群导航系统总体设计； 2.负责导航计算机软硬件开发； 3.组织完成算法实现、测试、湖海试、飞行试验等； 4.编制相关技术标准及文档。	1.仪器科学与技术、探测制导与控制、精密仪器及机械、自动化等相关专业，硕士及以上； 2.具有惯性导航/组合导航系统测试集成工作经验者优先。

IET-12-1	数字孪生研究中心	航空发动机/燃气轮机建模仿真与软件开发	1	1. 航空发动机/燃气轮机总体性能建模仿真以及软件开发； 2. 航空发动机模型验证、修正与应用等。	1. 硕士及以上学历，不限应届，良好的沟通、团队合作及英语水平； 2. 航空发动机、工程热物理、燃气轮机、叶轮机械、计算机、软件工程、自动化等相关专业； 3. 具有Matlab/Simulink建模、C++编程开发、Python编程、网络编程、界面开发等能力； 4. 熟悉航空发动机部件级建模方法、混合维度建模方法等优先。
IET-12-2		叶轮机械气动设计与分析软件开发工程师	1	1. 压气机/涡轮一维、二维和三维气动设计与分析算法开发 2. 压气机/涡轮气动设计与分析软件集成 3. 基于AI的压气机/涡轮智能气动设计与分析技术	1. 博士学历，不限应届，具有良好的组织协调能力和团队合作精神； 2. 具有叶轮机械专业背景，熟练使用C++、Fortran、Python等编程语言； 3. 具有叶轮机械气动设计与方针分析经验； 4. 具有人工智能算法开发及应用者优先； 5. 特别优秀的硕士生可考虑，优选博士后。
IET-12-3		航空发动机/燃气轮机先进燃烧技术研发	1	1. 开展航空发动机主燃烧室、燃气轮机燃烧室等燃烧器的三维数值仿真，完成几何处理、网格划分、模型设置、数值求解及结果分析。 2. 开展预混、非预混燃烧及燃烧稳定性分析，结合CFD、线性稳定性分析和低阶模型，研究燃烧振荡、热声耦合及主要影响因素。 3. 协助开展燃烧模型、湍流—化学反应相互作用模型及相关数值算法的开发、验证与软件植入。 4. 根据项目需求开展RANS及LES燃烧模拟，完成计算方案制定、模型选择、收敛控制和结果验证。 5. 编制仿真方案、计算说明、结果分析报告及项目汇报材料，并根据仿真结果提出燃烧室结构或运行参数优化建议。 6. 参与燃烧室试验，包括方案讨论、现场试验配合及试验数据分析，协助完成仿真与试验结果对比及模型修正。	1. 硕士及以上学历，流体力学、燃烧学、动力工程及工程热物理、航空宇航推进理论与工程、能源与动力工程等相关专业。 2. 具有燃烧、反应流或相关CFD仿真经验，能够独立完成常规燃烧室三维数值模拟及技术报告编制。 3. 具备扎实的流体力学、传热学、燃烧学和计算流体力学基础，熟悉RANS方法及常用湍流模型的原理、适用范围和局限性；了解有限速率化学反应、FGM及湍流—化学反应相互作用等燃烧建模方法，能够根据预混或非预混燃烧问题合理选择模型；具备线性稳定性分析基础，了解燃烧振荡、热声耦合、特征值或模态分析方法。 4. 熟悉用ANSYS Fluent、Cantera或COMSOL，能够独立完成前处理、求解设置、收敛控制、结果后处理和模型验证，并具备Fluent UDF或其他二次开发经验；熟练使用Pointwise、SpaceClai-Fluent Meshing、Gambit或同类工具中的至少一种；具有LES高保真数值模拟经验，了解网格尺度、时间步长、亚格子模型和统计收敛等基本要求；熟练使用Tecplot、CFD-Post、Origin等后处理工具中的至少一种，能够开展流场、温度场、组分场、压力损失及时间序列分析 5. 熟练掌握Python，并掌握C、C++或Fortran中的至少一种；熟悉Linux工作环境及高性能计算集群的基本使用。 6. 具备开展燃烧室试验能力。 7. 具备良好的逻辑分析、沟通协作和技术文档编写能力。
IET-12-4		压气机气动稳定性工程师	1	1. 风扇/压气机内部非定常流动仿真及测试。 2. 风扇/压气机失稳机理及预警方法、扩稳机制及智能扩稳设计方法、变工况流场信息智能辨识及调控方法。 3. 风扇/压气机失稳预报和智能调控系统。	1. 博士学历，不限应届，良好的沟通、团队合作及英语水平 2. 从事燃气轮机/航空发动机内流CFD仿真，要求熟练使用至少一种常用的CFD软件 3. 具有压气机气动稳定性分析、设计、试验等经验者优先 4. 博士学历开展博士后工作优先
IET-12-5		人工智能算法开发工程师	1	1. 人工智能相关前沿算法研究，包括生成式模型、强化学习、迁移学习等。 2. 开展人工智能与航空发动机/燃气轮机交叉研究，参与AI辅助航空发动机/燃气轮机设计体系开发。	1. 博士学历，不限应届，具有良好的组织协调能力和团队合作精神 2. 掌握人工智能基础算法，并且具备算法实现能力，能够运用主流的人工智能算法者优先 3. 具有航空发动机/燃气轮机人工智能算法开发及应用者优先 4. 博士学历开展博士后工作优先
IET-12-6		工业Agent开发工程师	1	1. 负责面向工业研发、仿真、制造、试验等场景的Agent系统设计、开发、调试与优化。 2. 基于大语言模型、知识库、工具调用、流程编排等技术，构建可执行任务规划、数据检索、代码调用、软件控制和结果分析的工业智能体应用。 3. 参与工业软件、仿真平台、数据库、知识图谱、文档系统及企业内部工具的接口集成，实现Agent对复杂工程流程的自动化支撑。 4. 负责Agent工作流、提示词模板、工具链调用逻辑、多轮对话状态管理和任务执行闭环的开发与维护。 5. 配合领域专家梳理工业任务流程、知识规则和典型案例，推动专业知识向可复用Agent能力沉淀。 6. 参与系统测试、效果评估、问题定位与性能优化，提升Agent在复杂工业任务中的稳定性、准确性和可追溯性。 7. 撰写开发文档、接口文档、使用说明和典型应用案例，支持团队内部协作和用户试用反馈。	1. 博士及以上学历（特别优秀者可放宽至硕士），计算机科学与技术、软件工程、人工智能、自动化、控制科学与工程、机械工程、动力工程及工程热物理、航空宇航科学与技术等相关专业；特别优秀的本科生可考虑。 2. 编程与工程能力：熟练掌握Python，具备良好的软件工程基础，了解常用后端开发、接口调用、数据库操作和工程化部署方法；具备独立完成模块设计、开发、调试和问题定位的能力。 3. 大模型与Agent技术：了解大语言模型基本原理和应用方式，熟悉Prompt Engineering、RAG、Function Calling/Tool Calling、工作流编排、多Agent协同、长上下文管理等相关技术。 4. 系统集成能力：具备将大模型能力与外部工具、工业软件、脚本程序、数据库、知识库或企业系统进行集成的经验，能够围绕真实业务流程构建可落地的Agent应用。 5. 工业场景理解：对工业研发、仿真分析、制造工艺、试验测试、设备运维、质量管理等场景具有一定理解，能够与领域专家沟通并抽象任务流程。 6. 学习与沟通能力：具备较强的快速学习能力、逻辑分析能力和技术表达能力，能够清晰理解需求、拆解问题并推动实现。 7. 工作态度：责任心强，注重代码质量和系统可靠性，对人工智能在工业领域的落地应用有热情。 8. 熟悉LangChain、LlamaIndex、AutoGen、CrewAI、Dify、FastAPI、MCP等Agent开发或工程化框架者优先，有RAG系统、知识库问答、企业级智能助手、代码生成工具、自动化数据分析或智能运维系统开发经验者优先，有工业软件、CAE/CFD仿真软件、PLM/MES/ERP、试验数据平台、知识图谱或工程数据库集成经验者优先，了解Docker、Linux、Git、CI/CD、向量数据库、模型部署或高性能计算平台使用者优先。。

IET-12-7		航空发动机/燃气轮机结构设计、强度、振动设计	1	1. 作为核心研发团队参与航空发动机/燃气轮机整机与部件结构设计流程，负责试验件的结构设计、仿真、优化、出图。 2. 基于专业背景对机械结构的设计方案及转子动力学特性进行分析。 3. 协助管理项目任务、跟踪问题状态，并参与团队内的技术讨论。	1. 博士及以上学历（特别优秀的硕士生可考虑），动力工程及工程热物理、流体机械、航空宇航推进、工程力学、固体力学等相关专业。 2. 专业知识：扎实的机械设计基础，了解航空发动机原理及结构组成。 3. 仿真经验：有使用至少一款主流商业CFD或CAE软件（如ANSYS Mechanical、APDL、ABAQUS、Numeca等）进行叶轮机械相关仿真分析的项目或研究经验。理解网格、求解设置、后处理等完整流程。 4. 学习与沟通能力：具备出色的快速学习能力、逻辑思维和清晰的书面与口头表达能力，善于团队协作。 5. 工作态度：责任心强，细致耐心，对解决工程实际问题有热情。
IET-12-8		软件项目经理	1	1. 负责大型软件集成平台项目总体管理，包括项目整体规划与协调管理，对软件集成与应用涉及的所有参与单位进行统筹管理。 2. 负责软件需求分析、概要设计、详细设计、开发与集成、测试优化、发布与部署、交付与验收全流程任务管理，编制项目管理标准规范、技术标准规范等。 3. 负责软件项目流程化、标准化和工程化建设，根据用户使用需求和反馈制定软件优化技术方案。 4. 负责项目执行过程中的进度控制、风险识别、成本控制、质量控制、文档交付等，保障项目顺利验收。	1. 博士以上学历（特别优秀者可放宽至硕士），计算机、软件工程、信息科学、电子、自动化等相关专业，持有PMP证书、工信部信息系统项目管理师等相关证书者有限； 2. 具有2年以上项目管理工作经验； 3. 具有良好的组织协调和沟通能力，具有清晰的项目推进思路； 4. 具有极强的自驱力和责任心，具备良好的团队合作精神，能承受较大的工作压力。 5. 特别优秀者学历可放宽至硕士。
IET-12-9		航空发动机/燃气轮机实验工程师	1	1. 负责航空发动机/燃气轮机整机及其部件试验相关工作，包括但不限于试验件非标设备的设计、加工、调试，试验方案制定、试验数据采集与处理，实验台的运行及维护等。 2. 发动机附件系统设计研发。	1. 硕士及以上学历，不限应届，良好的沟通及团队合作能力； 2. 具有叶轮机械专业背景、熟练使用工程制图软件、ANSYS、AMESim等软件； 3. 具有航空发动机/燃气轮机实验与相关工程设计经验的优先。
IET-13-1	燃烧动力学研究中心（筹）	燃烧诊断及动力学	1	1. 负责燃烧反应动力学前沿方向研究，主持国家级科研项目； 2. 建设先进燃烧诊断与动力学研究平台，带领团队开展燃烧机理、燃烧诊断、新型燃料燃烧等方向研究； 3. 发表燃烧领域高水平论文，申请发明专利； 4. 指导研究生和青年科研人员； 5. 开展国际学术交流与合作。	1. 博士学位，并有3年及以上海外科研工作经历； 2. 燃烧学、工程热物理、化学工程、物理化学等相关专业； 3. 在燃烧反应动力学领域取得国际同行认可的研究成果，发表10篇及以上一作/通讯高水平SCI论文； 4. 有主持或参与国家级项目经历； 5. 具备独立开展科研工作和带领团队的能力； 6. 英语流利，能够进行国际学术交流。
IET-13-2		燃烧诊断研究	1	1. 负责先进燃烧诊断技术研发与应用； 2. 建设激光诊断、光谱测量等实验平台； 3. 开展火焰结构、组分浓度、温度场等高精度测量研究； 4. 参与/承担国家级或企业项目； 5. 发表高水平论文，申请专利； 6. 协助指导研究生。	1. 博士学位，燃烧学、工程热物理、光学、物理化学等相关专业； 2. 具有副高级专业技术职务（或具备副高任职条件）； 3. 具有5年及以上科研工作经历； 4. 在燃烧诊断领域有扎实研究基础，具有火箭发动机相关研究经历者优先，发表 5 篇及以上一作 / 通讯高水平论文； 5. 有主持国家级项目经历者优先； 6. 熟练掌握PIV、PLIF、拉曼光谱、TDLAS等激光诊断技术。
IET-13-3		低碳与燃烧技术研究	1	开展燃烧诊断、燃烧低碳排放控制、碳捕集与利用技术研究	1.能源学科博士，具有10年及以上工作经历，年龄不超过40周岁；2.具有大型研究机构副高级及以上职称；3.具有主持国家重点项目/课题经历，且单课题国拨经费>500万；4.在SCI刊物发表论文，有第1发明人发明专利；5.有主持碳中和领域项目经历；6.具有国家级碳中和领域规范、标准参编经历；7.有指导研究生经历。
IET-13-4		特别研究助理（博士后）	3	开展变重力燃烧，或 SAF 燃烧动力学、催化燃烧实验研究、火箭发动机相关研究；参与或承担国家级及企业科研项目；发表高水平论文并申请专利。	博士；燃烧、动力工程及工程热物理、航空宇航推进理论与工程等 相关专业；具有火箭发动机燃烧、变重力燃烧、SAF 燃烧动力学或催化燃烧相关研究基础；发表 3 篇及以上一作 / 通讯期刊论文；英语六级或同等水平。

IET-14-1	航空宇航制造实验室（筹）	人工智能算法	1	针对金属增材制造（AM）工艺中的熔池行为、缺陷形成及材料性能调控等问题，设计并实施AI驱动的模拟与优化方案；	1. 硕士及以上学位，计算机科学、电子工程、数学、物理或相关领域； 2. 深度学习、机器学习、神经网络等方向优先；熟悉偏微分方程（PDEs）及其在物理建模中的应用者优先；备多物理场耦合问题研究经验者优先； 3. 有GPU编程、CUDA或其他并行计算经验者优先；熟悉金属增材制造工艺或材料科学者加分； 4. 精通Python、TensorFlow/PyTorch等深度学习框架；具备良好的数学建模能力，熟悉有限体积分法（FVM）或其他数值方法；熟悉NVIDIA GPU加速技术，具备并行计算经验；
IET-14-2		增材制造/焊接工艺仿真研究	1	聚焦增材制造及焊接工艺的核心成形机理，深入分析材料在能量作用下的熔化、凝固、相变、应力应变等多物理场耦合过程，揭示成形过程中的关键物理化学机制及内在关联。	1. 硕士及以上学历，增材制造、焊接工程、材料科学与工程、机械工程、力学、热能工程等相关专业，具备扎实的学科理论基础； 2. 聚焦增材制造或焊接工艺仿真、成形机理、材料相变等领域，有相关研究成果者优先； 3. 熟练掌握至少一种主流仿真软件（如ANSYS、ABAQUS、MSC.Marc、COMSOL、SYSWELD等），具备多物理场耦合仿真模型构建、参数优化及结果分析能力；有自主开发仿真算法或二次开发经验者优先； 4. 有增材制造/焊接工艺仿真相关项目（国家级、省部级科研项目或企业横向项目）参与经验者优先。
IET-14-3		增材制造工程师	1	增材制造技术研究	硕士及以上学历，材料、机械、自动化等相关专业，熟悉增材制造优先，正高级职称优先。
IET-14-4		CMC陶瓷工艺工程师	2	CMC陶瓷制备工艺研究	博士学历，材料、机械、自动化等相关专业，熟悉CMC制备工艺优先
IET-14-5		数控机床热管理技术研究	1	研究数控机床热质传输规律、整机热管理技术，开发数控机床热误差测量装备、高效散热器件、热误差预测及补偿系统。	硕士及以上学历，工程热物理、传热传质、机械工程、机械设计、机械制造及其自动化等相关专业，具有散热换热器件开发、数控机床设计等相关研究或工作经验者优先。
IET-14-6		承载热控结构设计与增材制造	1	开展高端装备轻质-承载-热控多功能一体化设计与增材制造技术研究，探明增材制造的约束机制，完成多功能构件制造及性能分析。	硕士及以上学历，工程热物理、传热传质、机械工程、机械设计、机械制造及其自动化等相关专业，具有散热换热器件开发、金属增材制造等相关研究或工作经验者优先。
IET-14-7		科研行政管理	1	1、协助领导起草编制科研规划、科研工作总结、规章制度及相关文件； 2、掌握最新科研动态和领域前沿，收集和整理科研项目信息，协助团队负责人梳理研究方向，负责科研项目的申报和组织管理工作，督促科研项目的进度和人员配合，跟踪和监督项目进展，解决科研项目实施过程中的相关问题，协助研究人员完成项目规划、申报、实施、结题、档案归档等任务； 3、协助领导完成各项行政管理工作。	1、硕士及以上学历；2、具备较强的独立学习和工作能力，工作踏实、认真，积极主动；3、具备良好的职业操守及团队合作精神，能够适应加班。有高度的敬业精神和创新意识，能够在工作中发掘问题、寻找解决办法，推进科研工作不断深化。
IET-14-8		智能制造系统集成	1	1、负责工业智能团队建设与项目管理，面向航空航天复杂构件制造需求，开展项目策划、申报及产学研合作； 2、组织智能加工、智能检测技术攻关，推进工艺决策、过程感知与闭环控制、非接触检测及质量诊断技术研发与工程应用。	1、具有副高级及以上职称，机械制造、自动化、机械设计或计算机等相关专业背景，十年以上从业经验； 2、具有主持国家重大项目经历。
IET-14-9		智能检测算法工程师	1	1、激光传感器开发与核心算法研发 2、几何尺寸精密测量算法开发 3、软件开发与系统集成 4、算法性能优化与工程应用	1、博士，计算机科学与技术、光学工程、自动化、模式识别与智能系统、应用数学、仪器科学与技术、测控技术与仪器等相关专业。 2、精通线激光三角测量原理、亚像素提取算法、相机成像模型、多视图几何、非线性优化及标定等算法。具备扎实的线性代数、空间几何、误差分析与拟合算法功底。熟练使用PCL、Open3D、OpenCV等点云与图像处理库。了解结构光、线激光、白光干涉、激光共聚焦等常规3D视觉系统。
IET-14-10		人工智能算法开发	1	1、负责AI原生体系、业务智能体、本体工程、工艺规程智能生成及数字孪生等关键技术研究； 2、构建统一业务本体与领域知识体系，支撑数据治理、知识图谱、业务规则、工艺规程智能生成及数字孪生平台建设，推动工业智能关键技术研发与工程化应用。	1. 具有副高级及以上专业技术职称，机械制造、机械设计、自动化、计算机等相关专业硕士及以上学历； 2. 具有10年以上航空制造或工业智能相关研发经验，主持过科研项目或重大工程项目。 3. 具备大型航空制造企业信创系统建设及信息化系统智能化升级经验，具有工业软件架构设计、AI原生体系、本体工程及工艺规程智能生成平台研发实践，熟悉数据治理、业务流程治理、知识图谱、业务规则建模等关键技术。